

**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 - CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO-206

Trecho: KM 144+780 m

Município: Quirinópolis/GO

Sentido do Fluxo Fiscalizado: QUIRINÓPOLIS/CAÇU

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 02

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02

Geometria da Via:

( ) Aclive ( ) Declive ( x ) Plano ( ) Curva ( ) Sinuosa ( ) Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim ( ) Não

**Volume Médio Diário de Veículos (VDM) :** \_\_\_\_\_ Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:

(X) Crianças ( ) Pessoas c/ Deficiência (X) Pedestres (X) Ciclistas  
(X) Veículos Não Motorizados ( ) Trânsito de Animais Selvagens ( ) Outros:

Obras de Arte:

( ) Passarela ( ) Passagem Subterrânea ( ) Viaduto ( ) Ponte  
( ) Pórtico ( ) Linha Férrea ( ) Outras:

#### 4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: **40 km/h**

Equipamento: (X) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica  
( ) Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização: 90 km/h

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 04/02/2022

#### 5. PROJETO (Anexo)

#### 6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

##### Descrição dos fatores de risco:

O trecho da via em questão apresenta-se em uma área urbana, com diversas intervenções na rodovia, ocorrendo tanto incorporações quanto conversões de veículos que buscam acesso às ruas lindeiras. Em relação às características geométricas da pista, a mesma apresenta boas condições funcionais em terreno plano.

Ficou verificado que os veículos que trafegam na rodovia desenvolvem velocidades inadequadas para o local, desconsiderando a necessidade tanto de redução para os veículos que buscam o acesso às vias urbanas, quanto para a aceleração dos veículos que incorporam a rodovia.

Insta acrescentar que ao longo de todo segmento há empreendimentos comerciais e equipamentos públicos com frequente circulação de pedestres e ciclistas. Ademais existe nas proximidades paradas de ônibus, fator que aumenta o risco de colisão traseira, caso o ponto não seja tratado com a redução por meio do monitoramento eletrônico.

### **Histórico descritivos de medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:**

Observa-se que foram implementados reforços quanto à sinalização horizontal e vertical (placas de advertência, regulamentação e indicativas).

## **7. QUANTIDADE DE ACIDENTES**

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

## **8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Pedro Henrique Guimarães

CREA: 227.159/D-MG

Assinatura:

Data: 04/02/2022

## **9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

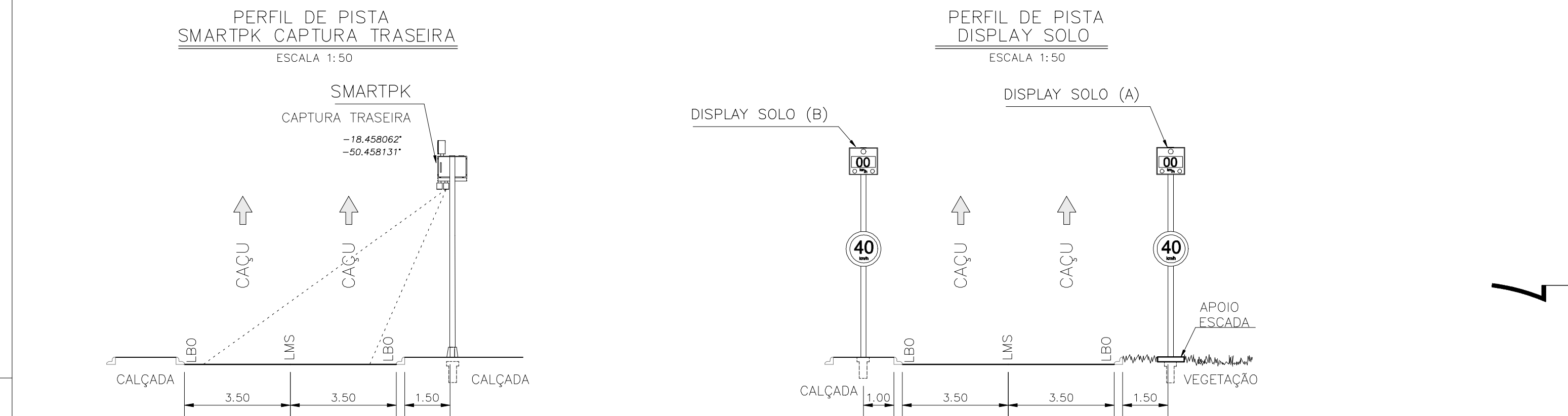
Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data:

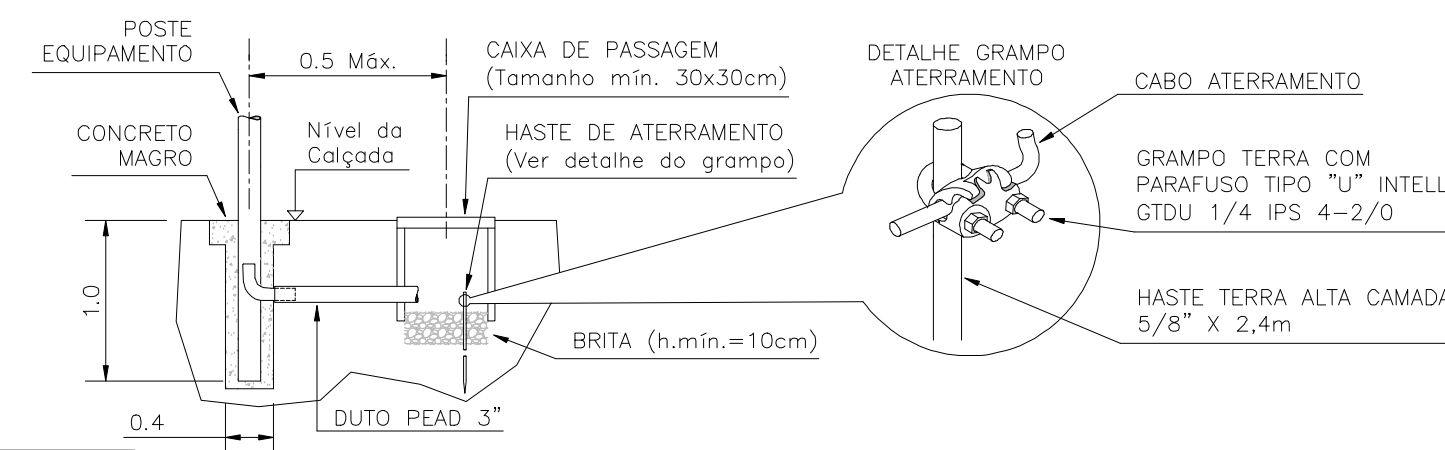
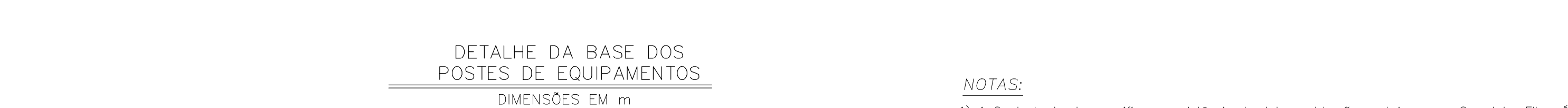
ESCALA 1:100



ESCALA 1:50

	Utilização	Quantidade de Sobra de Cabos
	Aterramento	Cx. pas. do Equipamento e Poste Remoto : 1m
m de 95m	Energia Equipamentos	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
	Energia Convencional	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
	Rede	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
	Laços	Cx. pas. do Equip.: 5m
	Dados	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. pas. do Display.: 5m
	Sincronismo	Cx. pas. do Equipamento: 5m

Obs.1: Caso as caixas de passagem estejam longe dos postes, deve-se aumentar a quantidade de sobra de cabos.



**NOTAS:**

- 1) A Contratante deve verificar a existência de dutos subterrâneos tais como: Gasoduto, Fibra Ótica, Energia, Cabos Telefônicos, etc.
- 2) Deve-se consultar a Companhia Elétrica local sobre qual o padrão de entrada de energia.
- 3) Unidade de Medidas não especificadas: metro (m).
- 4) Toda sinalização cuja o cor não estiver especificada será pintada na cor branca.
- 5) Recompar Pavimentos.
- 6) As caixas de passagem próximas ao equipamento devem estar em um raio máximo de 1,5m.
- 7) Retirar quebra-molas a uma distância inferior a 20,0 do equipamento.
- 8) Adicionar caixa de passagem a cada 30 metros para energia

## RESUMO

ITEM	DESCRIÇÃO	QIDE	COLUNA					TAMANHO DAS PLACAS (ø)	
			ALTURA LIVRE		SIMPLES	DÚPLA	BRACÔ	PROJ.	RURAL
1	R-19 (Equipamento)	2	3,0m	3,0m					—
2	R-19	3	1,2m	2,0m	3	—	—	1,0m	0,6m
3	Reduzir a Velocidade	1	1,2m	2,0m	—	1	—	2,0x1,0m	2,0x1,0m
4	Fiscalização a 500m	1	1,2m	2,0m	—	1	—	2,0x1,0m	2,0x1,0m

LAÇOS DETETORES:

Laços com até 1,89 metros de largura:	5 Voltas
Laços acima de 1,90 metros de largura:	4 Voltas

## RESUMO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

MARCAÇÕES	COR	LARGURA (m)	COMPRIM. (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	OBSERVAÇÕES
LFO	—	—	—	—	—
LMS	—	—	—	—	—
LBO	—	—	—	—	—

ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	

TIPO	COR DO REFLETIVO				QUANTIDADE
TACHAS REFLETIVAS	AM	-	BR	-	-
TACHAO MONODIRECIONAL	AM	-	BR	-	-
TACHAO BIDIRECIONAL	AM	-	BR	-	-

A TERRAMEMTO:

DA TUBULAÇÃO ENTRADA DE ENERGIA	CX	2
DO EQUIPAMENTOS	CX	1
DO POSTE REMOTO	CX	-
DO DISPLAY		3 e 4

### LEGENDA:

□ CX	— CAIXA DE PASSAGEM/DISTRIB.
-----	— DUTO DE PASSAGEM DE CABOS
	— LAÇOS DETECTORES
F.T.P.	— FOTO TRASEIRA DE PEDESTRES
I.P.	— POSTE COM ALTA TENSÃO
L.P.	— ILUMINAÇÃO PÚBLICA
T.P.	— POSTE COM BAIXA TENSÃO
G.U.	— GUIA REBAIXADA
IF.O.	— PONTO DE ÔNIBUS
	— CORMENTÃO ASFALTO DETEIORADO
R.D.	— RAMPA PARA DEFICIENTES
F.T.	— FOTO TRASEIRA
LFO	— LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS
LMS	— LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO
LBO	— LINHA DE BORDO
T.P.	— TELEFONE PÚBLICO

APROVAÇÃO:				
△	DESCRIÇÃO DE REVISÃO		DATA	RESP
	PROJETO Nº PLANTATION DO(S) MEDIDOR(ES) ELETRÔNICO(S) DE VELOCIDADE: <i>SmartPK Prol – 2 FAIXAS – Painel de Sinalização – Captura Traseira</i>			
	CÓDIGO GOINFRA – GO-074-00	REF.: QUIRINÓPOLIS – GO		
LOCALIZAÇÃO EQUIPAMENTO:  – 18.458062° – 50.458131°	GO-206 KM 144+980 QUIRINÓPOLIS/CAÇU			
REFERENCIAL NORTE: 	DIMENSÕES NÃO ESPECIFICADAS EM METROS (m)	LEVANTAMENTO: D. Março/22 N. PERKOWS-MS	DESENHO: D. Março/22 N. MSB	REVISÃO: D. Março/22 N. Guilherme M
	ESCALA:  INDICADA	CLIENTE: GOINFRA		
				FOLHA 1 / 1