

ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 - CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-206

Trecho: KM 143+720 m

Município: Quirinópolis/GO

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Quirinópolis/Entroncam. GO-164

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 02

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

() Aclive (X) Declive () Plano () Curva () Sinuosa () Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : _____ Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:

(X) Crianças () Pessoas c/ Deficiência (X) Pedestres (X) Ciclistas
(X) Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte
() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: **40 km/h**

Equipamento: (X) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica
() Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização: 90 km/h

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 21/02/2022

5. PROJETO (Anexo)

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho da via em questão apresenta-se em uma área urbana, com diversas intervenções na rodovia, ocorrendo tanto incorporações quanto conversões de veículos que buscam acesso às ruas lindeiras. Em relação às características geométricas da pista, a mesma apresenta boas condições funcionais em terreno em declive.

Ficou verificado que os veículos que trafegam na rodovia desenvolvem velocidades inadequadas para o local, desconsiderando a necessidade tanto de redução para os veículos que buscam o acesso às vias urbanas, quanto para a aceleração dos veículos que incorporam a rodovia.

Insta acrescentar que ao longo de todo segmento há empreendimentos comerciais e equipamentos públicos com frequente circulação de pedestres e ciclistas. Ademais existe nas proximidades paradas de ônibus, fator que aumenta o risco de colisão traseira, caso o ponto não seja tratado com a redução por meio do monitoramento eletrônico.

Histórico descritivos de medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Observa-se que foram implementados reforços quanto à sinalização horizontal e vertical (placas de advertência, regulamentação e indicativas).

7. QUANTIDADE DE ACIDENTES

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

CREA: 227.159/D-MG

Assinatura:

Data: 21/02/2022

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

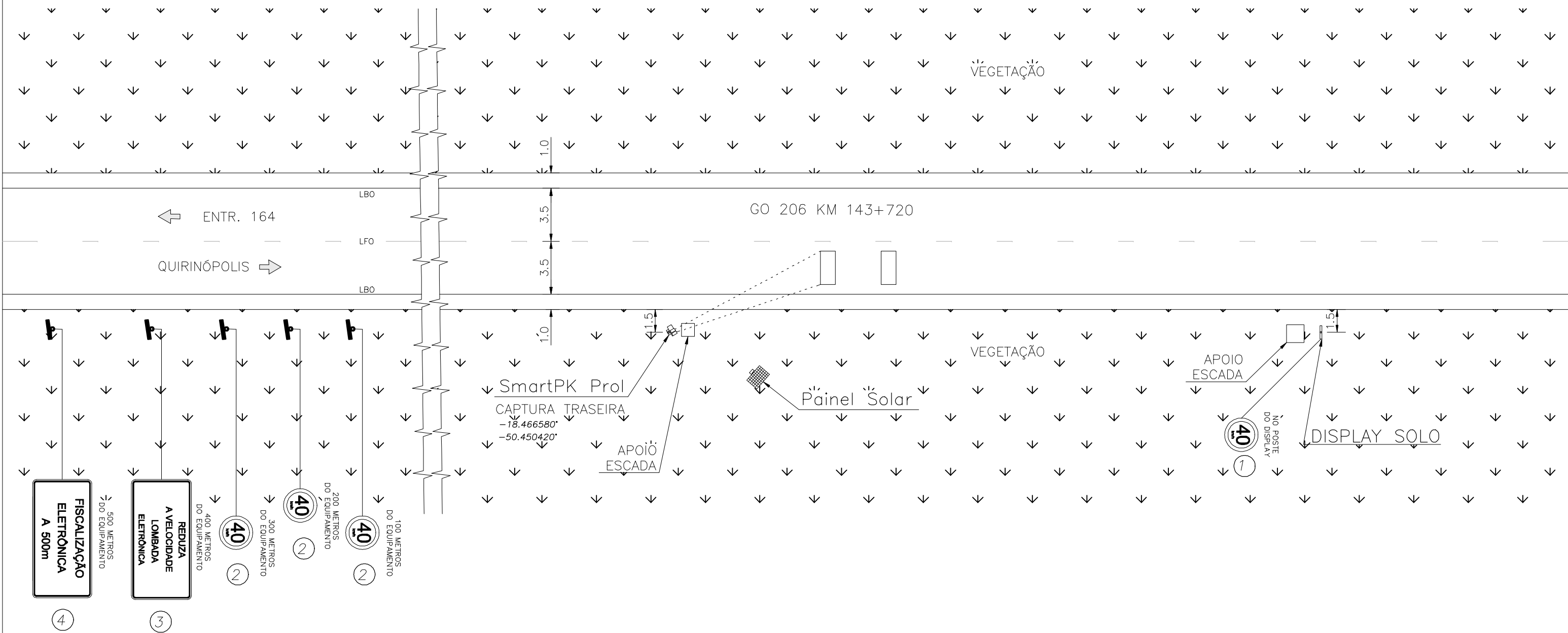
Matrícula: 18173/V

Assinatura:

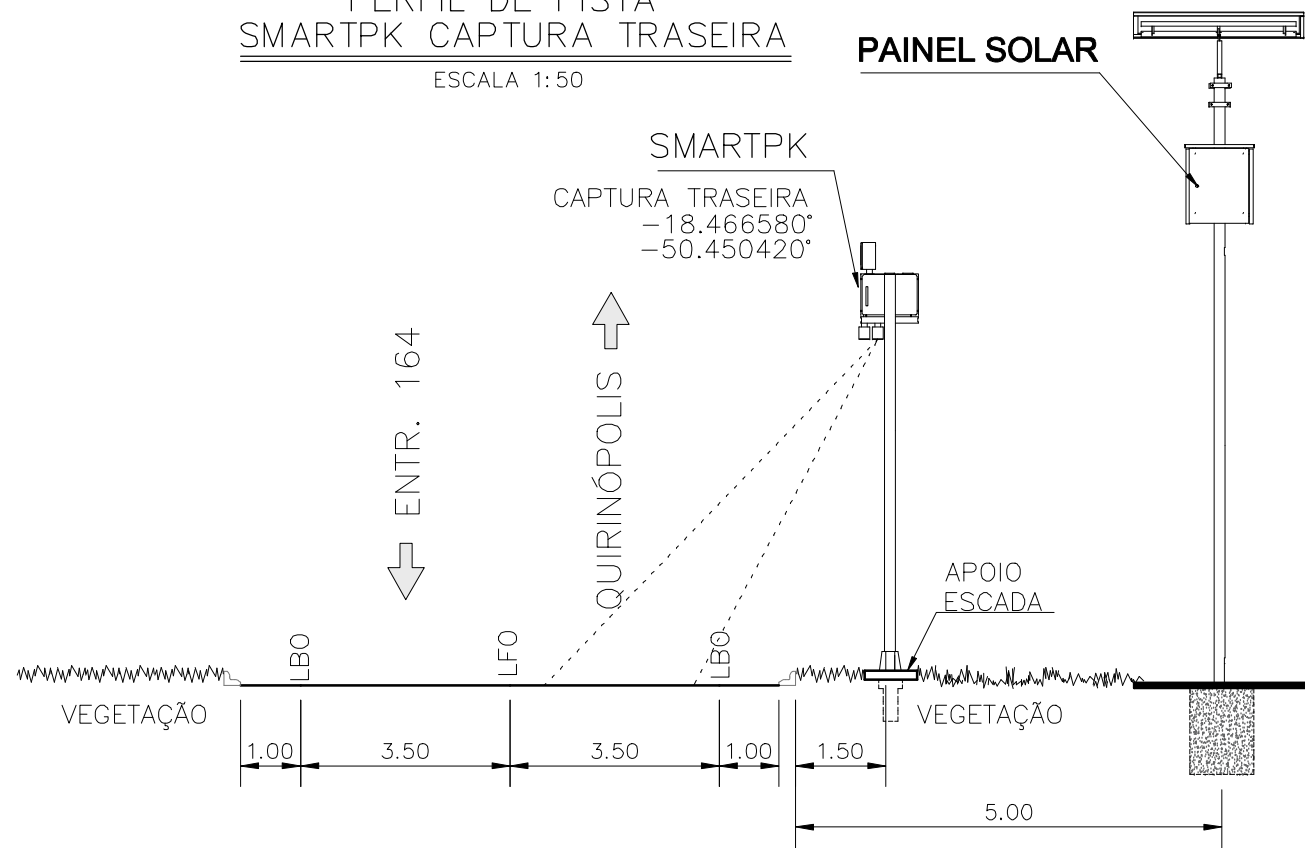
Data:

SINALIZAÇÃO VERTICAL/HORIZONTAL

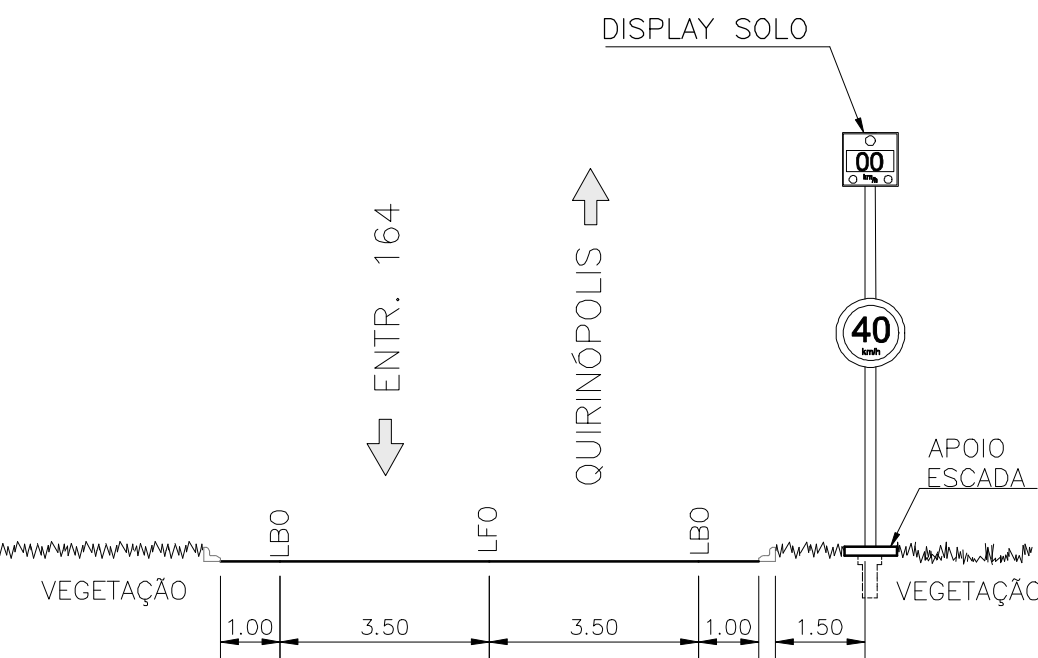
ESCALA 1:100



PERFIL DE PISTA SMARTPK CAPTURA TRASEIRA
ESCALA 1:50



PERFIL DE PISTA DISPLAY SOLO
ESCALA 1:50



GEOMÉTRICO DE LAÇOS E DUTOS

ESCALA 1:50

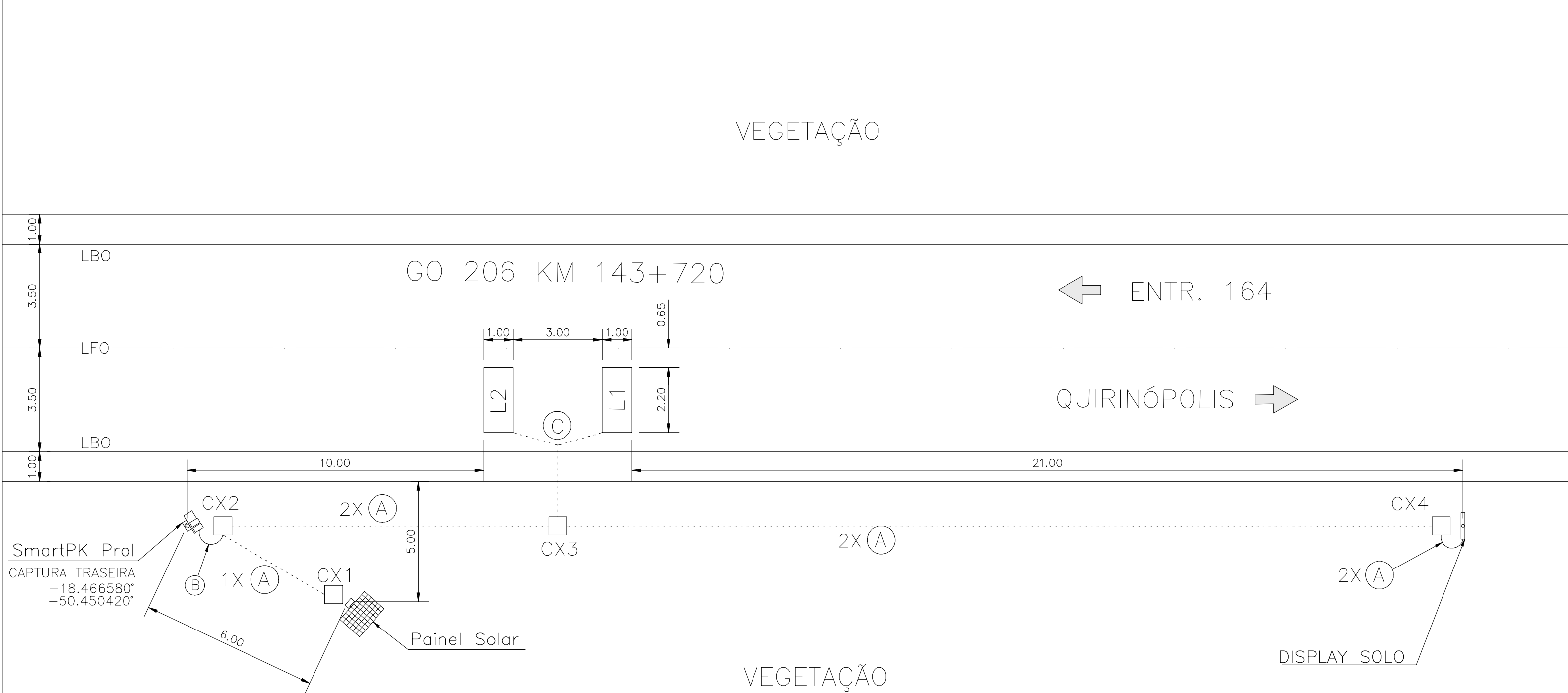
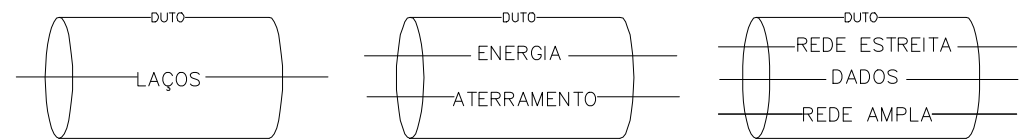


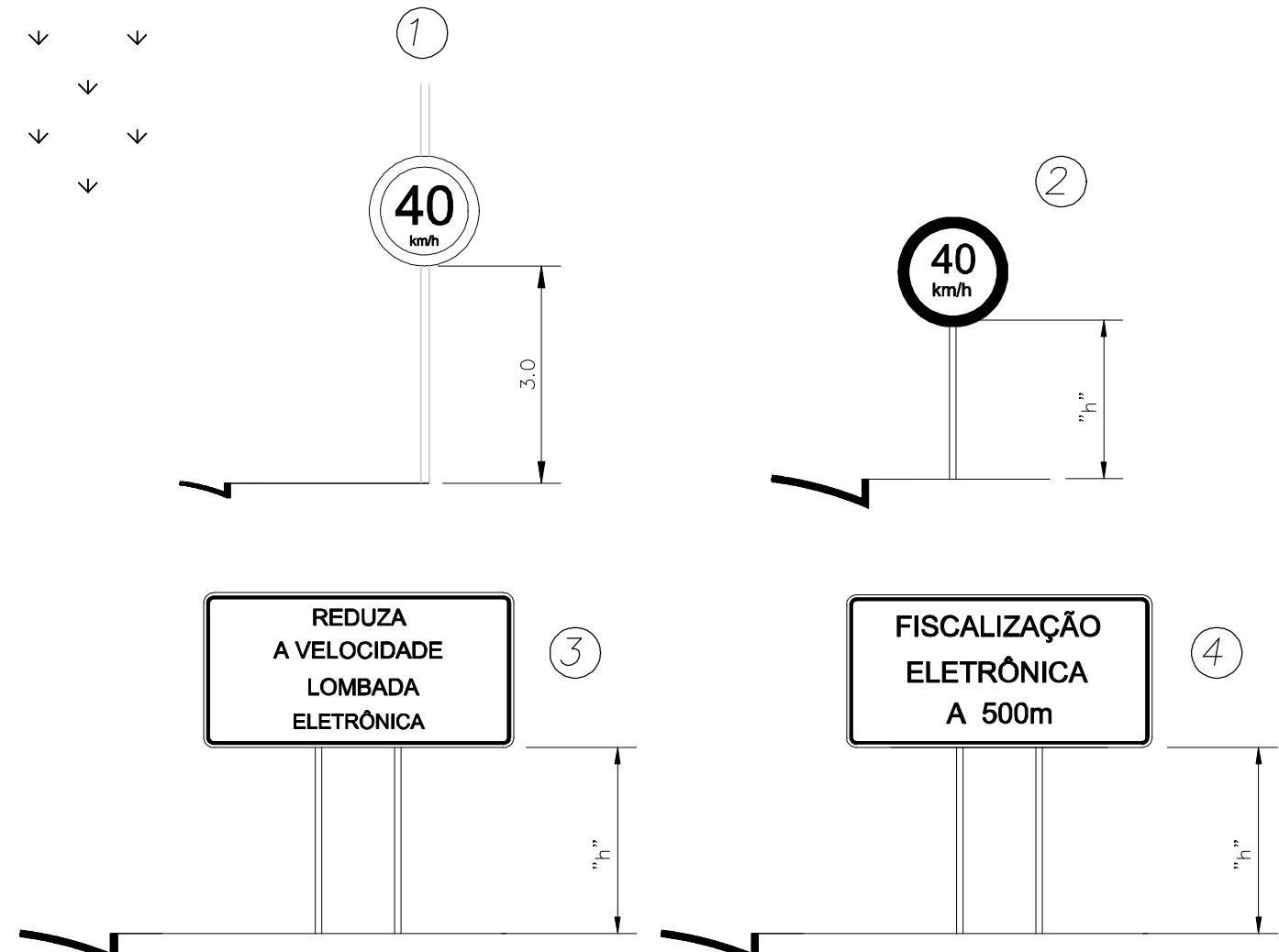
DIAGRAMA DE CABOS

Cabo	Utilização	Quantidade de Sobra de Cabos
Cabo Flexível Unipolar 1kV 10 mm2 Verde/Amarelo	Aterramento	Cx. pas. do Equipamento e Poste Remoto : 1m
Cabo Flexível BWF 0,6/1kV 2x2,5 mm2 – distância até 95m	Energia Equipamentos	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
Cabo Flexível BWF 0,6/1kV 2x4,0 mm2 – distância acima de 95m	Energia Convencional	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
Cabo Multilan CAT 5E – Blindado Indoor/Outdoor CM DC	Rede	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
Cabo Sintenas Flexível 0,6 kV Unipolar 1 x 2,5 mm2	Laços	Cx. pas. do Equip.: 5m
Cabo AFS 1P 22 AWG	Dados	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. pas. do Display: 5m

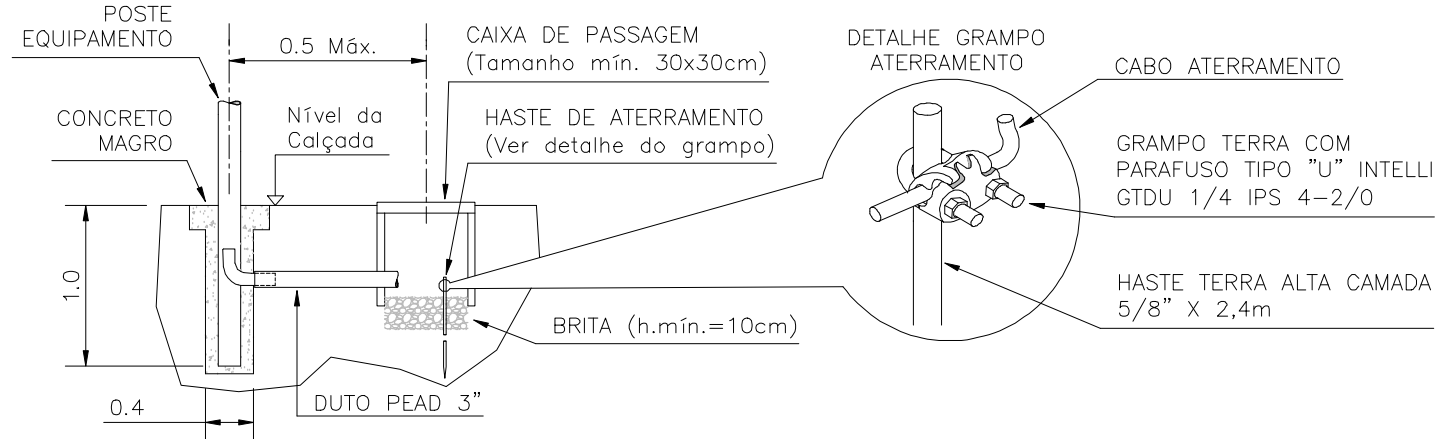
Obs.1: Caso as caixas de passagem estejam longe dos postes, deve-se aumentar a quantidade de sobra de cabos
** RAMIFICAR CABO DE ENERGIA NA CAIXA DE PASSAGEM.



PLACAS A COLOCAR
SEM ESCALA



DETALHE DA BASE DOS POSTES DE EQUIPAMENTOS
DIMENSÕES EM m



NOTAS:

- 1) A Contratante deve verificar a existência de dutos subterrâneos tais como: Gasoduto, Fibra Ótica, Energia, Cabos Telefônicos, etc.
- 2) Deve-se consultar a Companhia Elétrica local sobre qual o padrão de entrada de energia.
- 3) Unidade de Medidas não especificadas: metro (m).
- 4) Toda sinalização cuja a cor não estiver especificada será pintada na cor branca.
- 5) Recompôr Pavimentos.
- 6) As caixas de passagem próximas ao equipamento devem estar em um raio máximo de 1.5m.
- 7) Retirar quebra-malas a uma distância inferior à 150,0 do equipamento.
- 8) Adicionar caixa de passagem a cada 30 metros para energia

RESUMO SINALIZAÇÃO VERTICAL

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	ALTURA LIVRE	COLUNA	TAMANHO DAS PLACAS (ø)
			RURAL URBANA	SIMPLES DUPLA	RURAL URBANA
1	R-19 (Equipamento)	1	3.0m	3.0m	1.0m
2	R-19	3	1.2m	2.0m	1.0m
3	Reduza a Velocidade	1	1.2m	2.0m	2.0x1.0m
4	Fiscalização a 500m	1	1.2m	2.0m	2.0x1.0m

LAÇOS DETETORES:

Laços com até 1.89 metros de largura: 5 Voltas
Laços acima de 1,90 metros de largura: 4 Voltas

LEGENDA:

RESUMO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

MARCAÇÕES	COR	LARGURA (m)	COMPRIM. (m)	ÁREA (m²)	OBSERVAÇÕES
LFO	—	—	—	—	—
LMS	—	—	—	—	—
LBO	—	—	—	—	—

ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TIPO	COR DO REFLECTIVO	QUANTIDADE
TACHAS REFLETIVAS	AM — BR —	—
TACHAO MONODIRECIONAL	AM — BR —	—
TACHAO BIDIRECIONAL	AM — BR —	—

ATERRAMENTO:

DA TUBULAÇÃO ENTRADA DE ENERGIA	CX 1
DO EQUIPAMENTOS	CX 2
DO POSTE REMOTO	CX —

- CX — CAIXA DE PASSAGEM/DISTRIB.
- DUTO PASSAGEM DE CABOS
- LAÇOS DETECTORES
- FTP — FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES
- A.T. — POSTE COM ALTA TENSÃO
- L.P. — ILUMINAÇÃO PÚBLICA
- B.T. — POSTE COM BAIXA TENSÃO
- G.R. — GUIA REBAIXADA
- [P.Ø] — PONTO DE ÔNIBUS
- CAD — COBRIMENTO ASFALTO DETERIORADO
- R.D. — RAMPA PARA DEFICIENTES
- F.T. — FOTO TRASEIRA
- LFO — LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS
- LMS — LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO DE MESMO SENTIDO
- LBO — LINHA DE BORDO
- T.P. — TELEFONE PÚBLICO

APROVAÇÃO:

△	DESCRIÇÃO DE REVISÃO	DATA	RESP.
	PROJETO P/ IMPLANTACÃO DO(S) MEDIDOR(ES) ELETRÔNICO(S) DE VELOCIDADE: SmartPK Prol – 1 FAIXAS – Painel de Sinalização – Captura Traseira		
CÓDIGO GOINFR-GO-071-00	REF.: QUIRINÓPOLIS – GO		
LOCALIZAÇÃO EQUIPAMENTO: -18.466580° -50.450420°	GO-206 KM 143+720 ENTR. 164 / QUIRINÓPOLIS		
REFERENCIAL NORTE:	ESCALA: INDICADA	LEVANTAMENTO: D. Março/22 N. PERKONS-MS	DESENHO: D. Março/22 N. MSB REVISÃO: D. Março/22 N. Guilherme M
		CLIENTE: GOINFRA	FOLHA 1/1