

ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-206 km 257+750 m

Trecho: Itajá/Caçu (Perímetro Urbano de Itarumã)

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Itajá/Caçu (Perímetro Urbano de Itarumã)

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(x) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

(x)Aclive ()Declive ()Plano ()Curva ()Sinuosa ()Outra:

Trecho Urbano:

(x) Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 737 veículos por dia

Trânsito de Vulneráveis:

()Crianças ()Pessoas c/ Deficiência (X)Pedestres (X)Ciclistas

()Veículos Não Motorizados ()Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte
() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Determinação da Velocidade Máxima: 40 km/h

Equipamento: (x) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica
() Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização: 75 km/h

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

5. PROJETO (Anexo)

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO

O trecho da via em questão apresenta-se em Perímetro Urbano, próximo ao trevo de acesso do Município de Itarumã. Em decorrência da geometria da via e as boas condições funcionais, os veículos desenvolvem altas velocidades, trazendo riscos à segurança do local, vez que, para realização da manobra de acesso é necessário a redução da velocidade. Além das conversões, também existe o trânsito de um lado para o outro da cidade, tanto de veículos, como também de pedestres e ciclistas.

7. QUANTIDADE DE ACIDENTES

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Ana Luiza de Lima Fornazier

Matrícula: 1017534144D-GO

Assinatura:

Data: 10/08/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

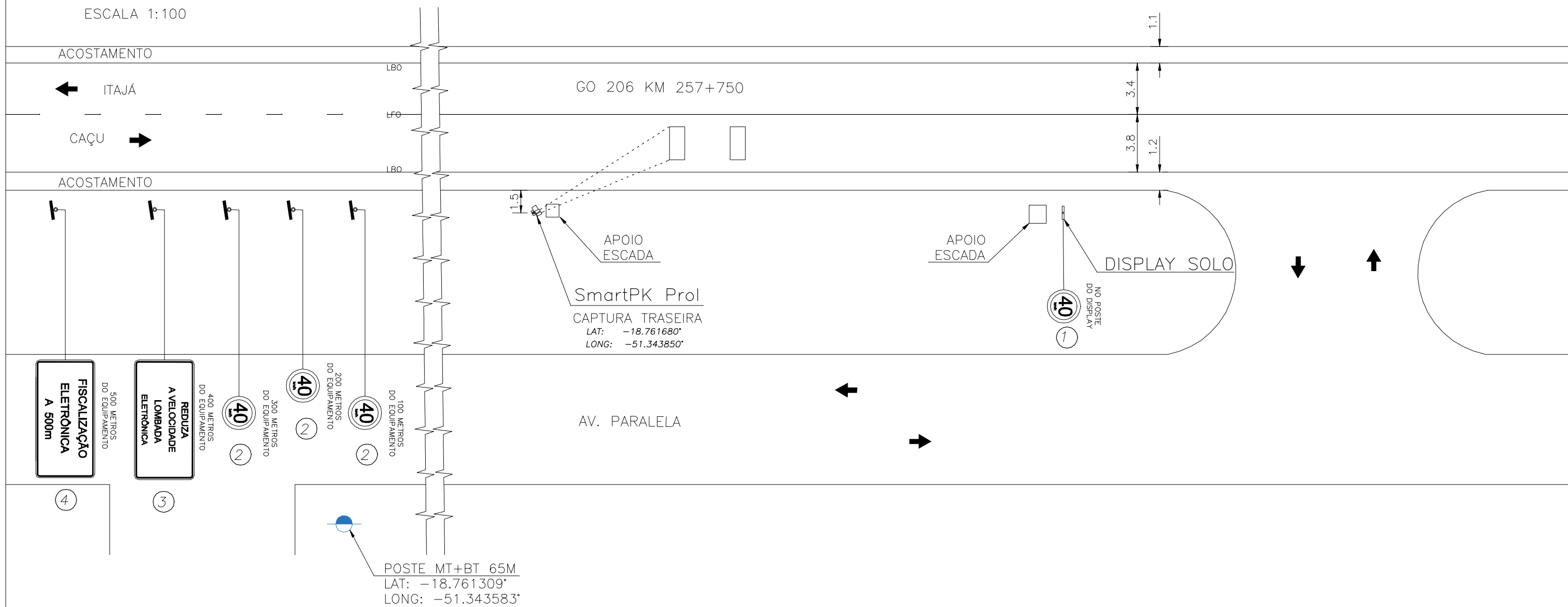
Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data:

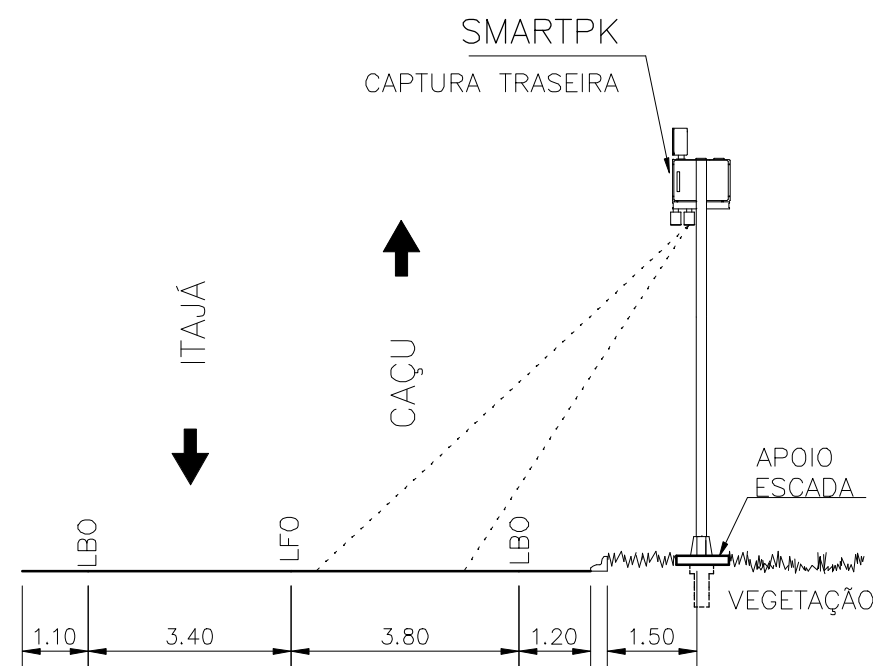
SINALIZAÇÃO VERTICAL/HORIZONTAL

ESCALA 1:100



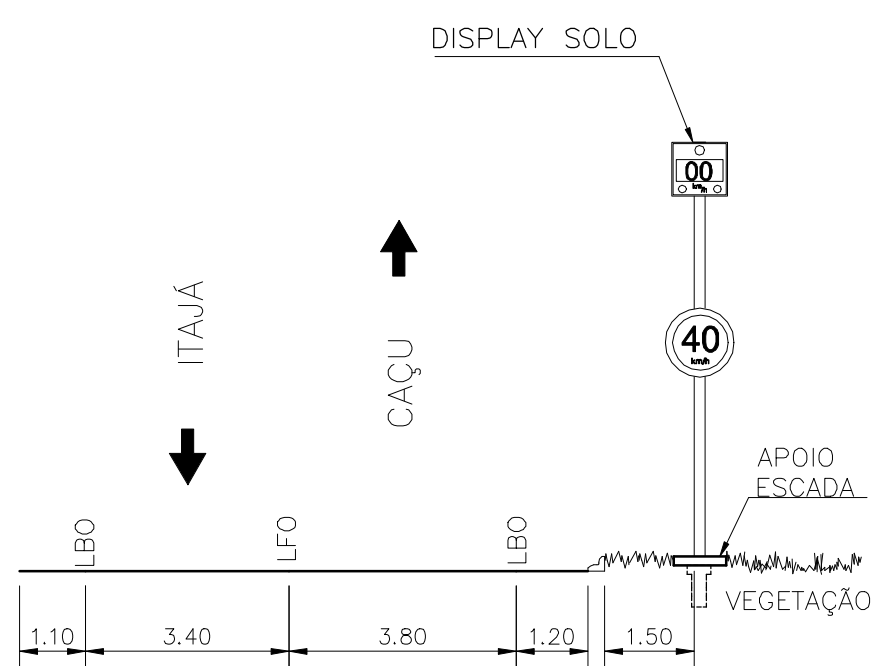
PERFIL DE PISTA SMARTPK CAPTURA TRASEIRA

ESCALA 1:50



PERFIL DE PISTA DISPLAY SOLO

ESCALA 1:50



GEOMÉTRICO DE LAÇOS E DUTOS

ESCALA 1:75

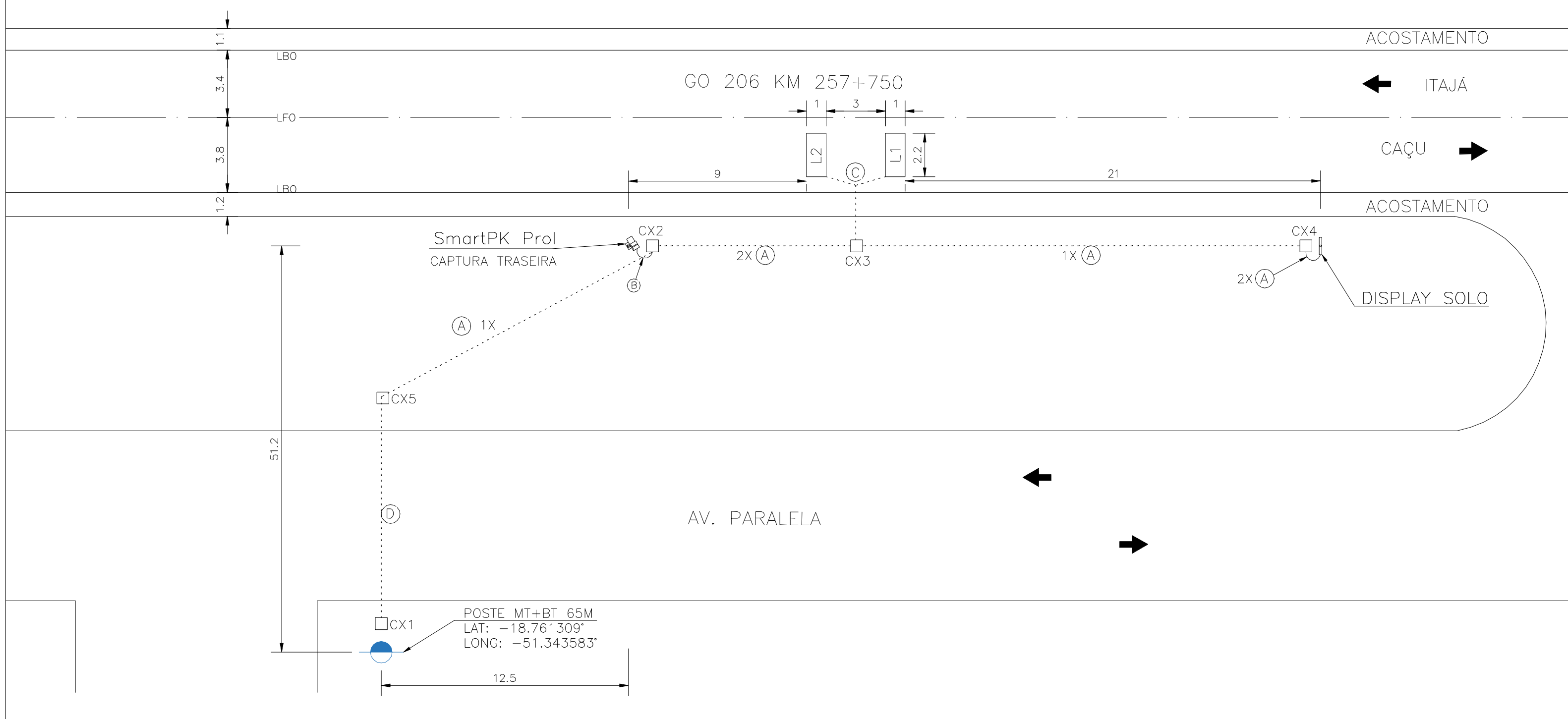
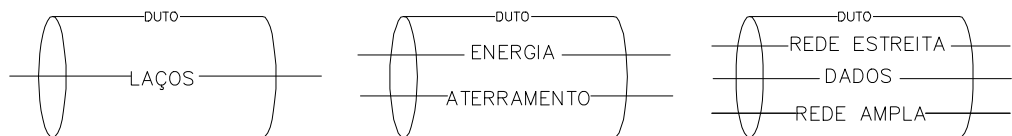


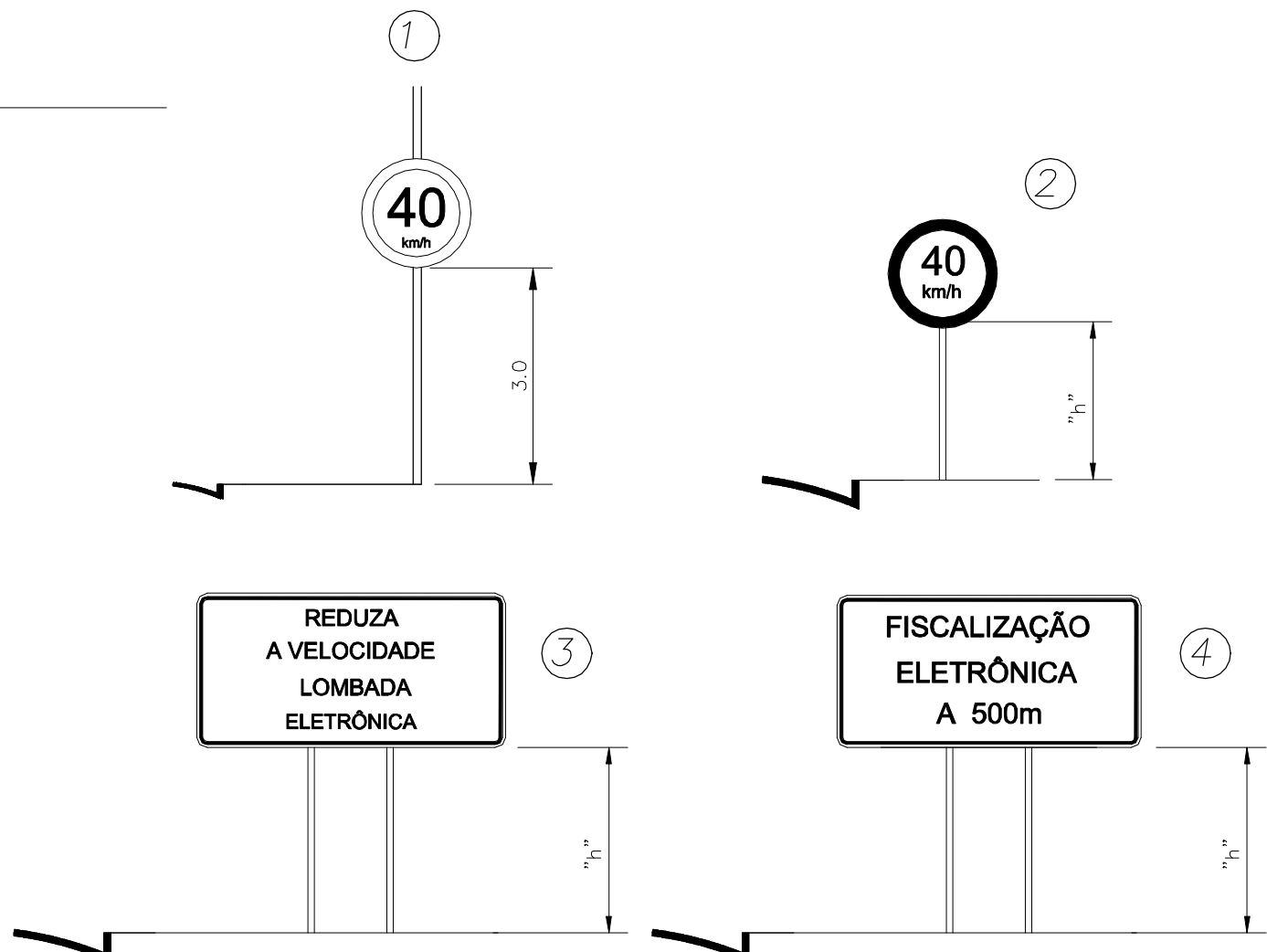
DIAGRAMA DE CABOS

Cabo	Utilização	Quantidade de Sobre de Cabos
Cabo Flexível Unipolar 1kV 10 mm2 Verde/Amarelo	Aterramento	Cx. pas. do Equipamento e Poste Remoto : 1m
Cabo Flexível BWF 0,6/1kV 2x2,5 mm2 – distância até 95m	Energia Equipamentos	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
Cabo Flexível BWF 0,6/1kV 2x4,0 mm2 – distância acima de 95m	Energia Convencional	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
Cabo Multilan CAT 5E – Blindado Indoor/Outdoor CM DC	Rede	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
Cabo Sintenas Flexível 0,6 kV Unipolar 1 x 2,5 mm2	Laços	Cx. pas. do Equip.: 5m
Cabo AFS 1P 22 AWG	Dados	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. pas. do Display: 5m

Obs.1: Caso as caixas de passagem estejam longe dos postes, deve-se aumentar a quantidade de sobre de cabos
** RAMIFICAR CABO DE ENERGIA NA CAIXA DE PASSAGEM.

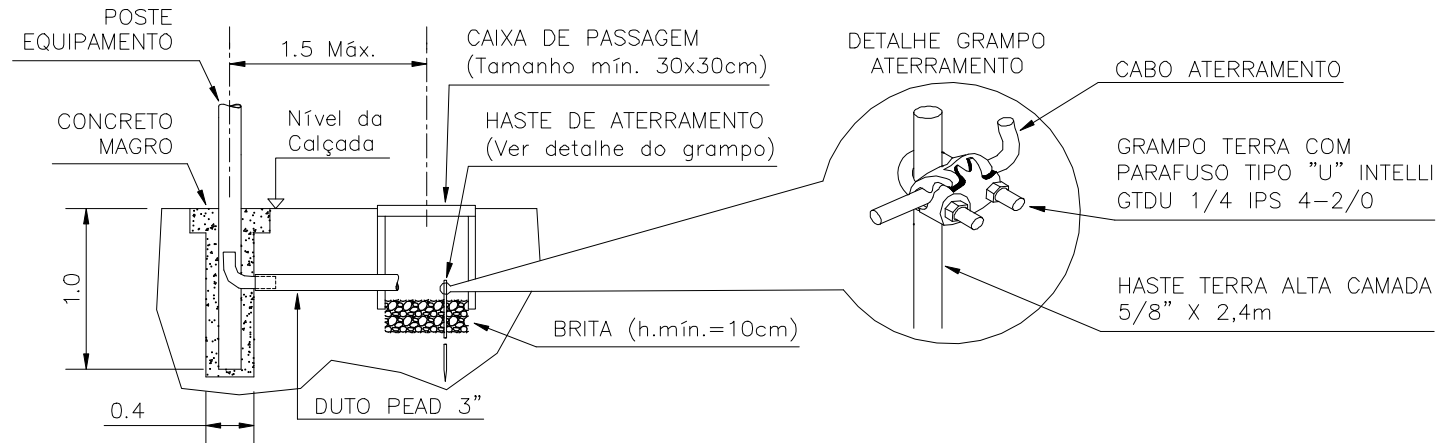


PLACAS A COLOCAR SEM ESCALA



DETALHE DA BASE DOS POSTES DE EQUIPAMENTOS

DIMENSÕES EM m



NOTAS:

- 1) A Contratante deve verificar a existência de dutos subterrâneos tais como: Gasoduto, Fibra Ótica, Energia, Cabos Telefônicos, etc;
- 2) Deve-se consultar a Companhia Elétrica local sobre qual o padrão de entrada de energia.
- 3) Unidade de Medidas não especificadas: metro (m).
- 4) Toda sinalização cuja a cor não estiver especificada será pintada na cor branca.
- 5) Recompor Pavimentos.
- 6) As caixas de passagem próximas ao equipamento devem estar em um raio máximo de 15m.
- 7) Retirar quebra-molas a uma distância inferior à 150,0 do equipamento.
- 8) Adicionar caixa de passagem a cada 30 metros para energia

RESUMO SINALIZAÇÃO VERTICAL

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	ALTURA LIVRE	COLUNA	TAMANHO DAS PLACAS (ø)
1	R-19	1	3,0m	SIMPLES	1,0m
2	R-19	3	1,2m	DUPLA	1,0m
3	Reduza a Velocidade	1	1,2m	7	2,0x1,0m
4	Fiscalização a 500m	1	1,2m	7	2,0x1,0m

LAÇOS DETETORES:

Laços com até 1,89 metros de largura: 5 Voltas
Laços acima de 1,90 metros de largura: 4 Voltas

LEGENDA:

- CX – CAIXA DE PASSAGEM/DISTRIB.
- DUTO PASSAGEM DE CABOS
- LAÇOS DETECTORES
- FTP – FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES
- A.T. – POSTE COM ALTA TENSÃO
- L.P. – ILUMINAÇÃO PÚBLICA
- B.T. – POSTE COM BAIXA TENSÃO
- G.R. – GUIA REBAIXADA
- [E] – PONTO DE ÔNIBUS
- CAD. – COBRIMENTO ASFALTO DETERIORADO
- R.D. – RAMPA PARA DEFICIENTES
- F.T. – FOTO TRASEIRA
- LFO – LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPPOSTOS
- LMS – LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO DE MESMO SENTIDO
- LBO – LINHA DE BORDO
- T.P. – TELEFONE PÚBLICO

RESUMO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

MARCAÇÕES	COR	LARGURA (m)	COMPRIM. (m)	ÁREA (m²)	OBSERVAÇÕES
LFO	—	—	—	—	—
LMS	—	—	—	—	—
LBO	—	—	—	—	—

ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
TIPO	COR DO REFLECTIVO	QUANTIDADE
TACHAS REFLETIVAS	AM – BR	—
TACHAO MONODIRECIONAL	AM – BR	—
TACHAO BIDIRECIONAL	AM – BR	—

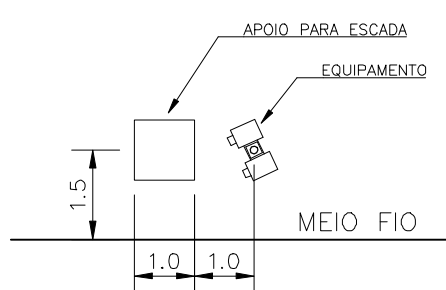
ATERRAMENTO:

DA TUBULAÇÃO ENTRADA DE ENERGIA	CX 1
DO EQUIPAMENTOS	CX 2
DO POSTE REMOTO	CX –

DUTOS E TRAVESSIAS SEM ESCALA

- A 1 x ø 1.1/2" PEAD
- B 1 x ø 3" PEAD
- C VER DETALHE C
- D VER DETALHE D

DETALHE BASE PARA ESCADA SEM ESCALA



APROVAÇÃO:

△	DESCRIÇÃO DE REVISÃO	DATA	RESP.
	PROJETO P/ IMPLANTAÇÃO DO(S) MEDIDOR(ES) ELETRÔNICO(S) DE VELOCIDADE: SmartPK Prol – 1 FAIXAS – Painel de Sinalização – Captura Traseira		
CÓDIGO GOINFRA–GO–054–00	REF.: ITARUMÁ – GO		
LOCALIZAÇÃO EQUIPAMENTO: LAT: –18.761680° LONG: –51.343583°	GO–206 KM 257+750 ITAJÁ / CAÇU (Per. Urbano de Itarumá)		
REFERENCIAL NORTE:	ESCALA: INDICADA	CLIENTE: GOINFRA	FOLHA 1/1