

ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 - CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-206

Trecho: KM 145+100 m

Município: Quirinópolis/GO

Sentido do Fluxo Fiscalizado: QUIRINÓPOLIS / CAÇU

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 02

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02

Geometria da Via:

() Aclive () Declive (x) Plano () Curva () Sinuosa () Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : _____ Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:

(X) Crianças () Pessoas c/ Deficiência (X) Pedestres (X) Ciclistas

(X) Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte
() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: **40 km/h**

Equipamento: (X) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica

() Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização: 90 km/h

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 18/02/2022

5. PROJETO (Anexo)

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho da via em questão apresenta-se em uma área urbana, com diversas intervenções na rodovia, ocorrendo tanto incorporações quanto conversões de veículos que buscam acesso às ruas lindeiras. Em relação às características geométricas da pista, a mesma apresenta boas condições funcionais em terreno plano.

Ficou verificado que os veículos que trafegam na rodovia desenvolvem velocidades inadequadas para o local, desconsiderando a necessidade tanto

de redução para os veículos que buscam o acesso às vias urbanas, quanto para a aceleração dos veículos que incorporam a rodovia.

Insta acrescentar que ao longo de todo segmento há empreendimentos comerciais e equipamentos públicos com frequente circulação de pedestres e ciclistas. Ademais existe nas proximidades paradas de ônibus, fator que aumenta o risco de colisão traseira, caso o ponto não seja tratado com a redução por meio do monitoramento eletrônico.

Histórico descritivos de medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Observa-se que foram implementados reforços quanto à sinalização horizontal e vertical (placas de advertência, regulamentação e indicativas).

7. QUANTIDADE DE ACIDENTES

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

CREA: 227.159/D-MG

Assinatura:

Data: 04/02/2022

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

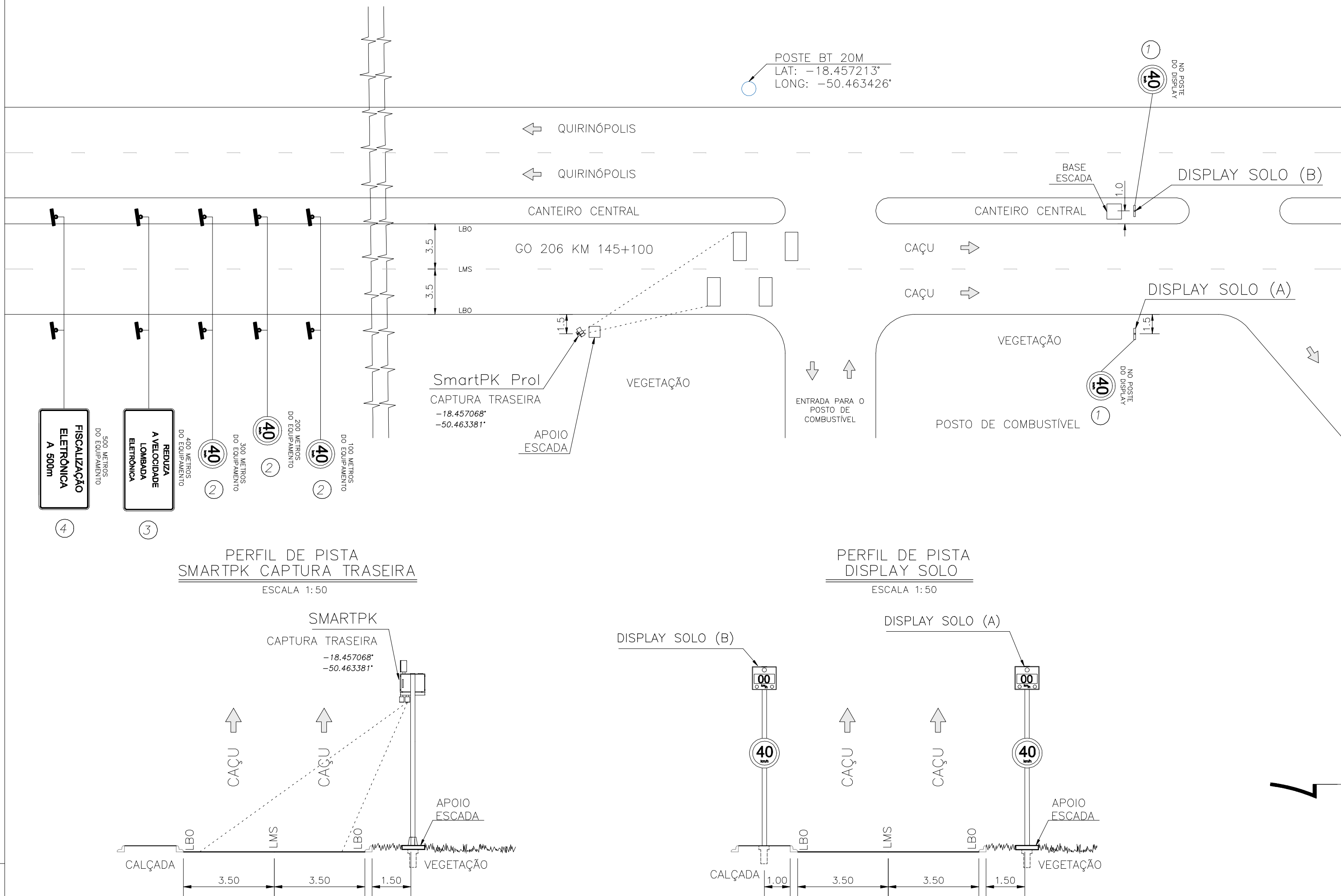
Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data:

SINALIZAÇÃO VERTICAL/HORIZONTAL

ESCALA 1:100



GEOMÉTRICO DE LAÇOS E DUTOS

ESCALA 1:50

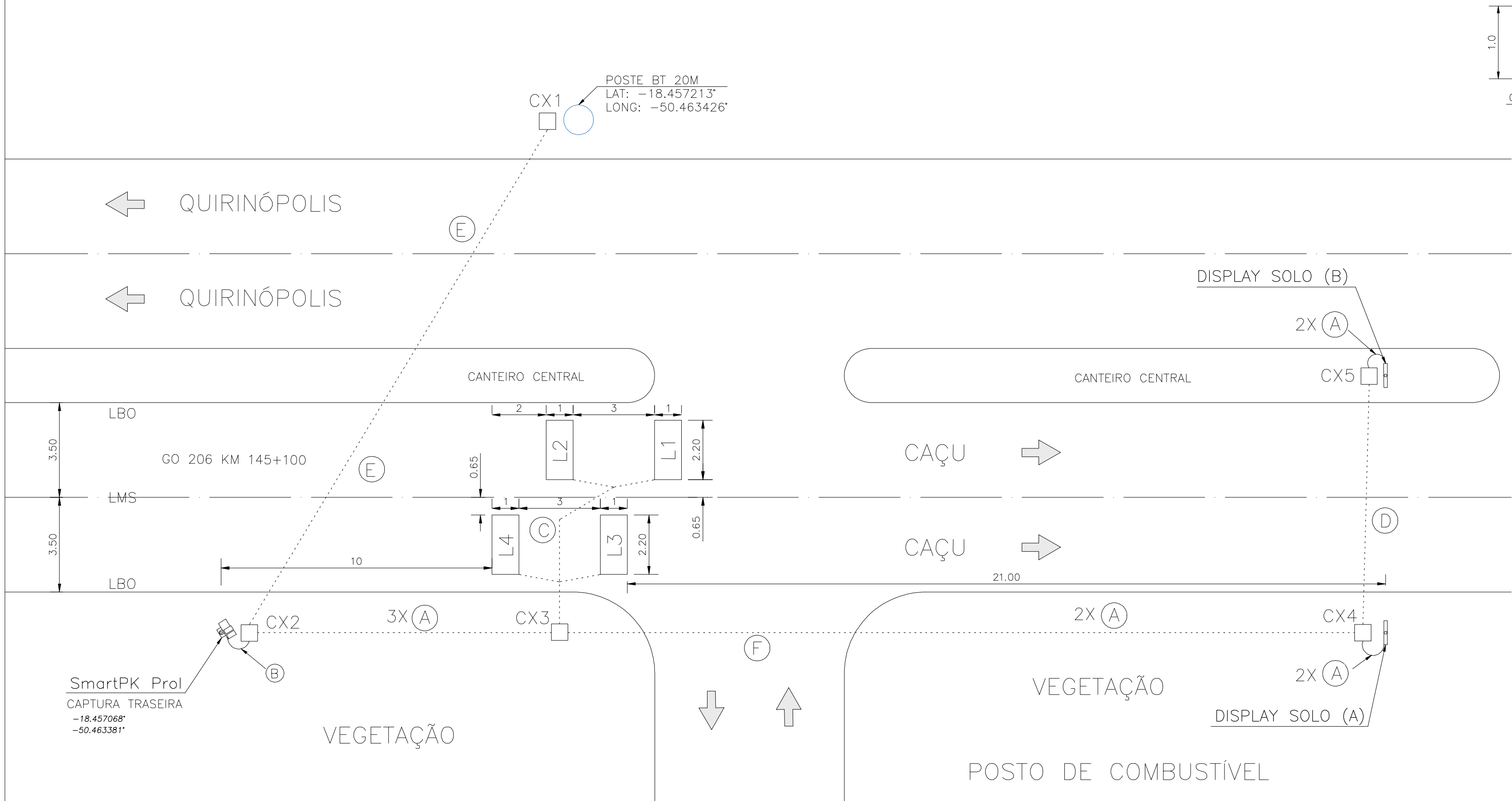
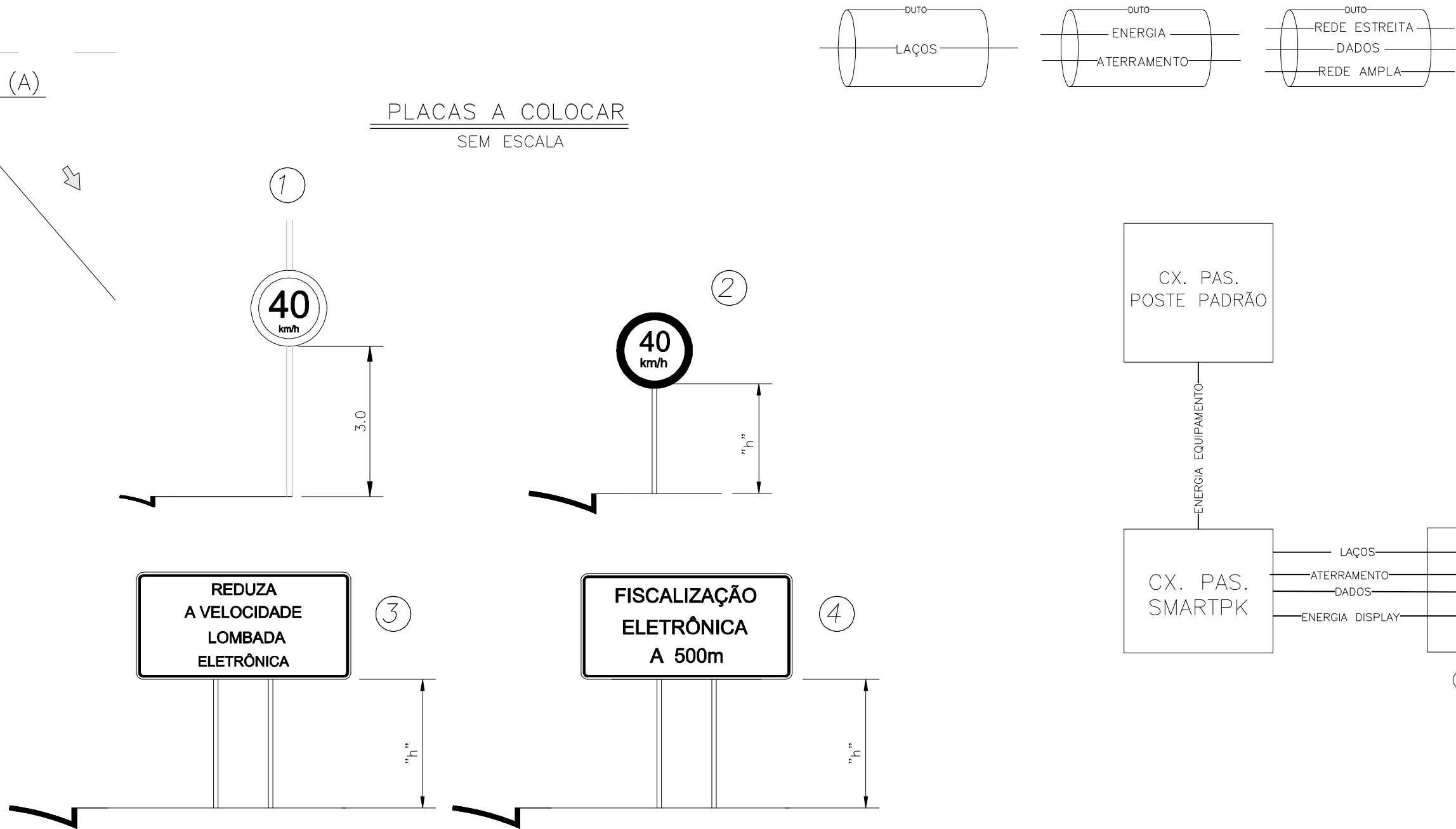


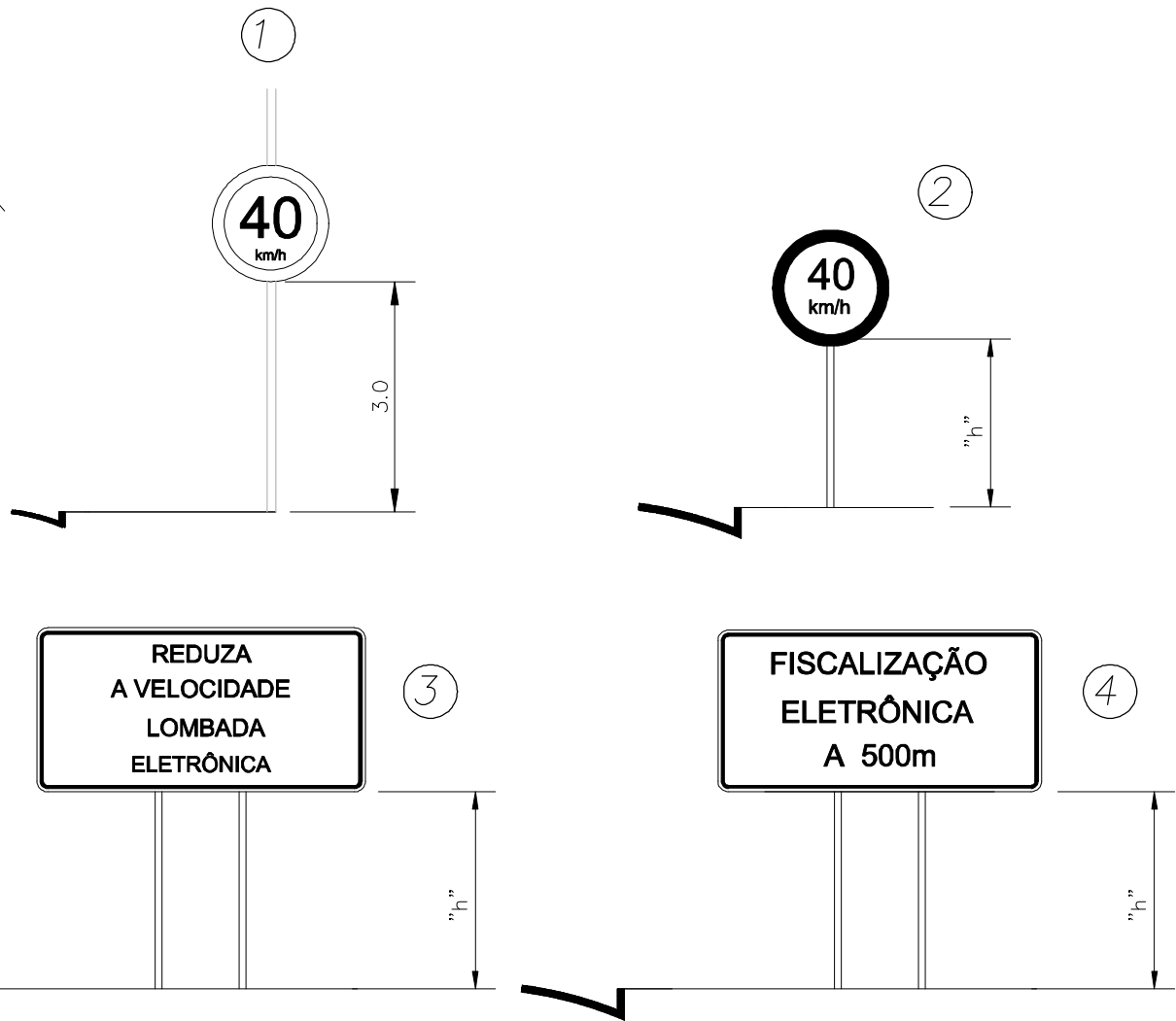
DIAGRAMA DE CABOS

Cabo	Utilização	Quantidade de Sobra de Cabos
Cabo Flexível Unipolar 1kV 10 mm2 Verde/Amarelo	Aterramento	Cx. pas. do Equipamento e Poste Remoto : 1m
Cabo Flexível BWF 0,6/1kV 2x2,5 mm2 – distância até 95m	Energia Equipamentos	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
Cabo Flexível BWF 0,6/1kV 2x4,0 mm2 – distância acima de 95m	Energia Convencional	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
Cabo Multilan CAT 5E – Blindado Indoor/Outdoor CM DC	Rede	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
Cabo Sintenas Flexível 0,6 kV Unipolar 1 x 2,5 mm2	Laços	Cx. pas. do Equip.: 5m
Cabo AFS 1P 22 AWG	Dados	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. pas. do Display: 5m
Cabo AF 2x22AWG ou Cabo AFS/AFD 1P 22AWG	Sincronismo	Cx. pas. do Equipamento: 5m

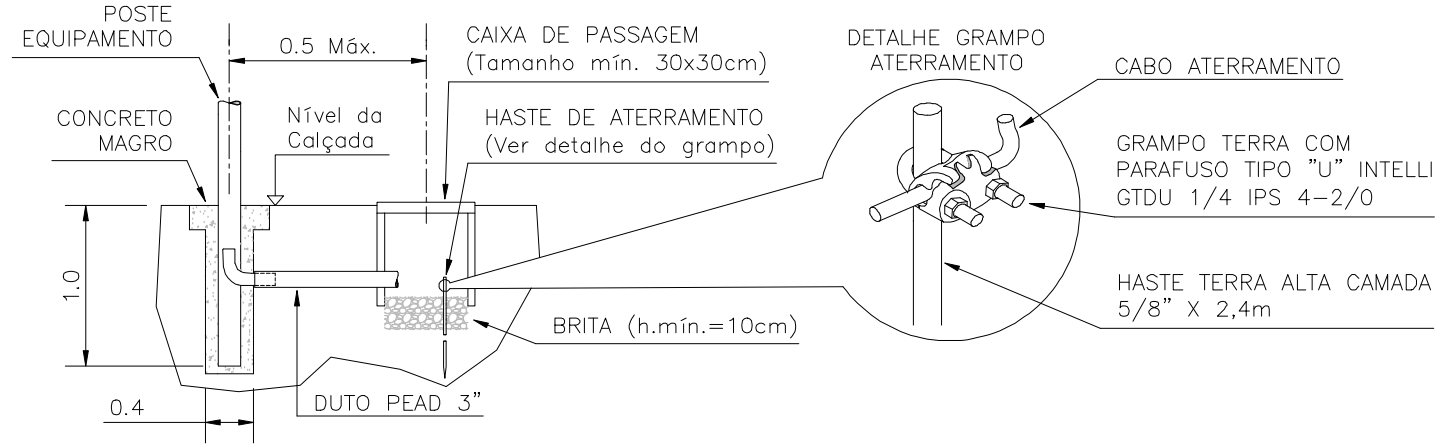
Obs.1: Caso as caixas de passagem estejam longe dos postes, deve-se aumentar a quantidade de sobra de cabos
** RAMIFICAR CABO DE ENERGIA NA CAIXA DE PASSAGEM.



PLACAS A COLOCAR SEM ESCALA



DETALHE DA BASE DOS POSTES DE EQUIPAMENTOS DIMENSÕES EM m



- NOTAS:
- 1) A Contratante deve verificar a existência de dutos subterrâneos tais como: Gasoduto, Fibra Ótica, Energia, Cabos Telefônicos, etc.
 - 2) Deve-se consultar a Companhia Elétrica local sobre qual o padrão de entrada de energia.
 - 3) Unidade de Medidas não especificadas: metro (m).
 - 4) Toda sinalização cuja a cor não estiver especificada será pintada na cor branca.
 - 5) Recompôr Pavimentos.
 - 6) As caixas de passagem próximas ao equipamento devem estar em um raio máximo de 1.5m.
 - 7) Retirar quebra-molas a uma distância inferior à 150,0 do equipamento.
 - 8) Adicionar caixa de passagem a cada 30 metros para energia

RESUMO SINALIZAÇÃO VERTICAL

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	ALTURA LIVRE		COLUNA			TAMANHO DAS PLACAS (P)	
			RURAL	URBANA	SIMPLES	DUPLA	BRAÇO PROL.	RURAL	URBANA
1	R-19 (Equipamento)	2	3,0m	3,0m	–	–	–	1,0m	0,6m
2	R-19	6	1,2m	2,0m	6	–	–	1,0m	0,6m
3	Reduza a Velocidade	2	1,2m	2,0m	–	2	–	2,0x1,0m	2,0x1,0m
4	Fiscalização a 500m	2	1,2m	2,0m	–	2	–	2,0x1,0m	2,0x1,0m

LAÇOS DETETORES:

Laços com até 1.89 metros de largura: 5 Voltas
Laços acima de 1,90 metros de largura: 4 Voltas

LEGENDA:

RESUMO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

MARCAÇÕES	COR	LARGURA (m)	COMPR. (m)	ÁREA (m²)	OBSERVAÇÕES
LFO	–	–	–	–	–
LMS	–	–	–	–	–
LBO	–	–	–	–	–

ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TIPO	COR DO REFLETIVO	QUANTIDADE
TACHAS REFLETIVAS	AM – BR –	–
TACHAO MONODIRECIONAL	AM – BR –	–
TACHAO BIDIRECIONAL	AM – BR –	–

ATERRAMENTO:

DA TUBULAÇÃO ENTRADA DE ENERGIA	CX 1
DO EQUIPAMENTOS	CX 2
DO POSTE REMOTO	CX –
DO DISPLAY	4 e 5

APROVAÇÃO:

△	DESCRIÇÃO DE REVISÃO	DATA	RESP.
	PROJETO P/ IMPLANTAÇÃO DO(S) MEDIDOR(ES) ELETRÔNICO(S) DE VELOCIDADE: SmartPK Prol – 2 FAIXAS – Painel de Sinalização – Captura Traseira		
CÓDIGO GOINFRA-GO-072-00	REF: QUIRINÓPOLIS – GO		
LOCALIZAÇÃO EQUIPAMENTO: -18.457068° -50.463381°	GO-206 KM 145+100 QUIRINÓPOLIS/CAÇU		
REFERENCIAL NORTE: ↓	ESCALA: INDICADA		